

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad

COLABORA RESPETANDO LAS INDICACIONES

PROHIBIDO PUBLICO



PROHIBIDO APARCAR

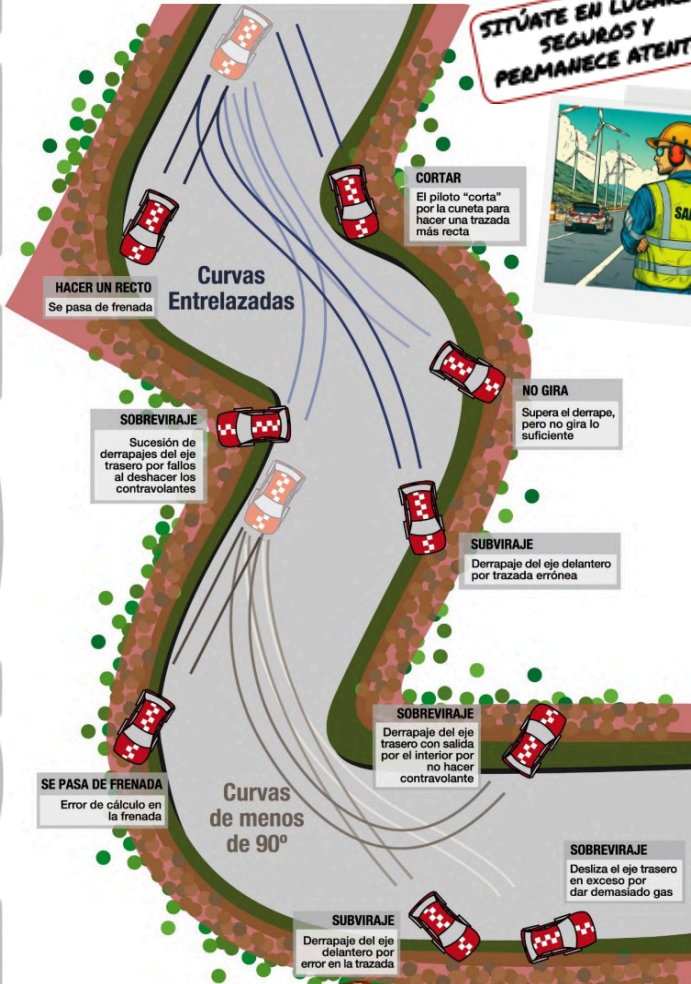


VÍA DE EVACUACIÓN AMBULANCIAS

CINTAS DE SEGURIDAD

PROHIBIDO	AUTORIZADO
ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	Cinta Color ROJO: Prohibido al público por delante y por detrás
	Cinta Color ROJO zona de escapatoria: Se utilizará cinta de color rojo delante de la zona de escapatoria y zig-zags
PROHIBIDO EL PASO PRUEBA DEPORTIVA	Cortes de pista sin personal de la organización
	Cinta Color AMARILLO (Texto opcional): Cinta a partir de la cual se puede situar el público
ZONA PÚBLICO	Cinta color VERDE: Cinta a partir de la cual se puede situar PRENSA ACREDITADA

SITÚATE EN LUGARES SEGUROS Y PERMANECE ATENTO



SITÚATE EN LUGARES SEGUROS Y PERMANECE ATENTO



¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Transporte sostenible



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN



¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

Real Federación Española de Automovilismo

- No abusar física ó verbalmente de los miembros de la organización
- No estacionar ni acampar a pie de tramo
- No cruzar la carretera durante la competición
- No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias
- No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas
- No abusar del alcohol
- No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público		ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO
Cinta Amarilla		PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO
Cinta Roja Zig-Zag				
Cinta Roja				
Carretera				

Infografía: Raúl Sierra



ASI ES UN RALLYE SEGURO

Real Federación Española de Automovilismo

- Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera
- Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye
- Colócate alejado de la carretera
- Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización
- Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"
- Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias
- Disfruta del rallye, pero sin excesos
- Recoge la basura y respeta la propiedad privada

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público		ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO
Cinta Amarilla		PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO
Cinta Roja Zig-Zag				
Cinta Roja				
Carretera				

Infografía: Raúl Sierra

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN



¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD



REVISAR LA DOCUMENTACIÓN DE LA PRUEBA Y LOS CONSEJOS DE SEGURIDAD



APARCAR SOLO EN LAS ZONAS HABILITADAS Y NUNCA BLOQUEAR LAS VÍAS DE EMERGENCIA, LAS ESCAPATORIAS NI EL PASO DE VEHÍCULOS



SIGUE LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS Y EQUIPOS DE SEGURIDAD



SITÚATE EN ZONAS ALTAS Y SEGURAS



COLABORA CON LA PRUEBA, RESPECTA EL ENTORNO



PROHIBIDO CAMINAR POR LA CARRETERA DESDE 30 MINUTOS ANTES DEL PASO DE LA CARAVANA DE SEGURIDAD Y HASTA LA APERTURA DE LA VÍA



¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad



SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



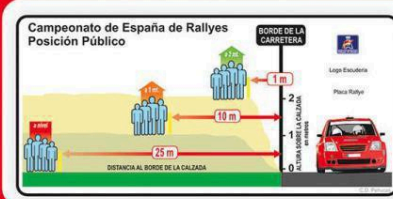
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
 DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



© RFEDA

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Transporte sostenible



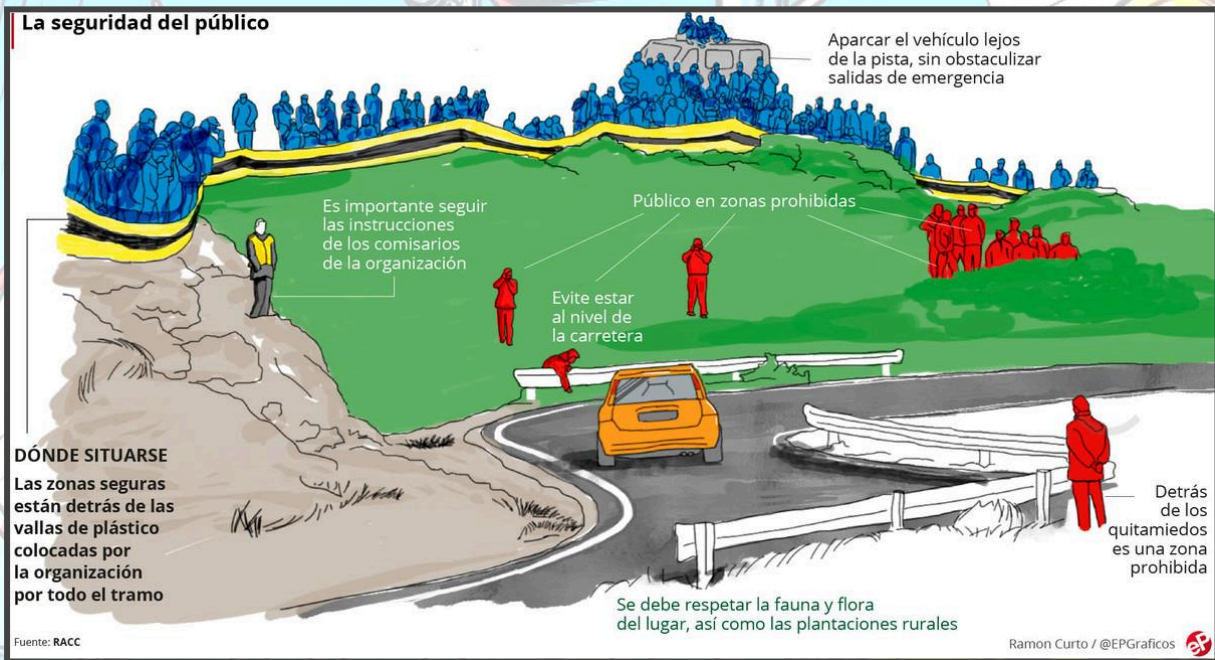
Síguenos en



@escuderiaarico

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad



➡ Haz caso a las **indicaciones** del **personal** y de los miembros de **seguridad** de la prueba. Lo que buscan es que todos puedan disfrutar de la prueba con seguridad. Si en un punto hay un cartel de **"ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO"** haz caso de la indicación. Es por tu propia seguridad.



➡ **NUNCA TE SITÚES** en las **ZONAS** delimitadas por **CINTA** plástica de **COLOR ROJO**. Se trata de **zonas prohibidas** de especial riesgo.



➡ **No camines nunca** por la **carretera** o **cunetas** de los tramos cronometrados **ni cruces o invadas la calzada desde 30 minutos antes** del paso de la **caravana de seguridad**. Lo mejor es que utilices caminos o senderos paralelos o esperar a que finalice la prueba.

➡ **No invadas la carretera ni muevas tu vehículo hasta** que se haya comunicado la **apertura al tráfico de la vía**, con el **paso del último vehículo de la caravana de seguridad**, pues la **carretera sigue cerrada** hasta entonces y aún pueden pasar participantes retrasados en carrera.

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad



👉 Evita aparcar dentro del tramo cronometrado y, en caso de que lo hagas, utiliza los aparcamientos habilitados y **no bloques** el **paso** aparcando de manera inadecuada, ya que pueden tratarse de **vías de evacuación**. **Tampoco bloques** los **accesos** al tramo ni las **escapatorias** y **respeta** los **horarios** de apertura y cierre de la vía. Recuerda que pueden producirse **retrasos**.

👉 Conduce con prudencia y **respeta** las **señales de seguridad**.

👉 Los **niños** y los **animales** deben estar **siempre controlados**. Además, está **prohibido** el **uso de drones** u otros aparatos similares en **cualquier punto** de la prueba y de sus **inmediaciones**.

👉 **No dejes basura** (papeles, botellas, latas, colillas, etc.). **Deposítala** en los **contenedores habilitados** para cada tipo de residuo.

👉 **Coopera** en **todo momento** con la **organización** y **fuerzas del orden público** para conseguir un **desarrollo seguro** de la prueba.



REGLAS DE ORO DE LA FIA QUIERO SENTIRME SEGURO(A) ASI QUE PROMETO:

ABROCHAR EL CINTURÓN

Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad

RESPECTAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN

Las reglas están hechas para protegernos

RESPECTAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD

Mi coche es de hierro, los peatones y los niños no

CONducIR SOBRIo(A)

Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera

PROTEGER A MIS HIJOS

Debo instalarlos en asientos de coche apropiados

ESTAR CONCENTRADO(A)

Llamar por teléfono y mandar mensajes hacen de mí un verdadero peligro

PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)

Mejor llegar tarde que nunca

UTILIZAR UN CASCO

Motos y bicicletas no protegen mi cabeza

SER CORTÉS

Respeto a los demás automovilistas

UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE

No quiero matar a nadie

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Transporte sostenible



Deporte Sostenible
CUIDEMOS EL ENTORNO

Síguenos en 👉:



@escuderiaarico

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad



**LA BASURA
NO VUELVE SOLA**



➡ Para **saber más** accede a la **página web** de la [FIA](#) y de la [RFEDA](#) y consulta los vídeos de seguridad de la [FIA](#).

[QR vídeo seguridad](#)



Los **consejos e ilustraciones** incluidos en este **documento** forman parte de las **Directrices y Manuales de Seguridad** de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), solo tienen **finés informativos** y no pretenden ofrecer un asesoramiento al que atribuir valor absoluto.

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN



Síguenos en ➡:



@escuderiaarico